

Vid olycka eller tillbud, om du är i närheten men ej inblandad

1. Tag dig omedelbart till platsen för händelsen och ge all tänkbar assistans till besättningen och passagerarna. Upplys de lokala myndighetsrepresentanterna om din närvaro och erbjud dem hjälp att avspärra området och hålla obehöriga personer utanför området. Tala om vem du är, men presentera inte dig själv som en representant för myndigheternas utredare eller som representant för SPF.

2. När passagerarna är omhändertagna av annan personal och besättningen inte är fysiskt skadad, isolera besättningen om möjligt från platsen för händelsen, nyhetsmedier m.m. genom förflyttning till hotell eller annan avskild plats. Informera omedelbart bolaget och SPF om besättningens uppehållsplats.

3. Överväg möjligheten att få besättningen inlagd på sjukhus/hotell så att vård/vila erhålles i avskildhet.

IFALPA'S 24 hour emergency line is strictly for the use of pilots involved in a serious accident/incident or an emergency situation. A staff member will be contacted day or night. Once a call is received, IFALPA acts as a coordinator, by contacting the pilot's home association and the member association of the country where the accident/incident has taken place. These two associations will assume responsibility for direct handling of the situation, advising the pilot(s) concerned of what action to take and informing them of the support that is to be organised for them.

IFALPA HOTLINE +44(0)12 02 65 31 10

Inom FSK finns Utredningsgruppen, UG. Den består av piloter inom SPF som är IFALPA "Accredited Accident Investigator". För att erhålla en sån ackreditering krävs att piloten ifråga genomgått en av de haveriutredningskurser som är godkända av IFALPA. Avsikten med UG är att kunna bistå piloter och utredare vid utredningar föranledda av allvarliga tillbud eller olyckor. Detta för att utredningsresultatet skall gynna alla piloter ur ett flygsäkerhetsperspektiv. Hjälpen kan bl.a. bestå i:

- Att för piloterna beskriva den sannolika gången i ett ärende som antingen kommissions- eller internutreds.
- Att vara närvarande vid samtal (förhör) med piloterna.
- Att delta i kommissions- eller internutredningar som SPF-representanter.
- Att vara ett stöd och ett bollplank under hela utredningsprocessen, från händelse till färdig rapport, i utredningsrelaterade frågor.

SPF HOTLINE (ej andra ärenden) +46 (0)8-228 000

SPF Pilotkort

Vid olycka eller tillbud följ i första hand ditt flygbolags föreskrifter. Nedanstående råd är avsedda som komplement.

- 1. Se till att passagerare och besättning blir omhändertagna på bästa sätt.**
- 2. Kontakta ditt bolag och IFALPA hotline**, se baksidan. IFALPA koordinerar mellan din förening och den förening som i förekommande fall finns i det land du befinner dig. Begär assistans från din förening och kräv detta innan du gör några uttalanden till myndigheterna.
- 3. Alla kontakter med press och andra massmedier bör ske genom din förening.**
- 4. Kontakta din familj och lämna besked om ditt tillstånd.** Meddela din familj att inte uttala sig för press eller andra massmedier. Be dem hänvisa till din förening. Undvik att låta familjen ta sig till platsen för händelsen.
- 5. Du måste vara säker på att du är utvilad och ej är i chock innan du låter dig förhöras.** Är du tveksam låt läkare avgöra.
- 6. Om du blir pressad av myndigheterna**, försök att få rådrum tills du har haft kontakt med någon person som du kan lita på. Förutsätt alltid att telefonsamtal buggas.
- 7. Tala inte i förtroende med utredare eller andra myndighetspersoner.** Allt kan vändas mot dig. Men du måste också vara samarbetsvillig i förhållande till utredningen.
- 8. Lämna inte ifrån dig certifikatet.** Det är din behörighetshandling, myndigheter får titta på det och kopiera om så skulle behövas. Kopia kan vara bra att alltid ha i väskan. För att ta certifikatet ifrån dig fordras en juridisk process.
- 8. Håll ihop besättningen** och försök att få hotellrum en bit från platsen för händelsen. Om någon blir allvarligt skadad eller omkommer, är det lämpligt att samtliga i besättningen kommer in på sjukhus. Där finns personal som kan bistå och hålla besökare borta.
- 9. Kopiera alla relevanta papper** som har samband med flygningen behåll dem för eget bruk, liksom minnesanteckningar från händelsen.
- 10. Gör alla skriftliga uttalanden i samråd med juridisk expertis.** Om händelsen äger rum i amerikanskt luftrum kan straffrättslig immunitet eventuellt uppnås genom att lämna en NASA ASRS (Aviation Safety Reporting System) rapport.
- 11. Tala alltid sanning.** Lyssna noga på frågor och svara med så precisa svar som möjligt. Lägg inte in egna hypoteser i dina svar utan håll dig till fakta.
- 12. Efter en händelse har man som inblandad ett enormt behov av att prata av sig.** Försök att göra det med någon som du litar på och känner sedan tidigare. I det trauma som kan uppstå efter en händelse är det lätt att ta på sig skuld känslor, det är viktigt att få diskutera detta med någon som du kan lita på, någon som står på din sida. Tänk på att din fortsatta yrkeskarriär kan stå på spel efter en händelse som du själv inte är orsak till.

flyg tryggt med

Svensk 
Pilotförening